




SOCIEDAD PUERTO INDUSTRIAL

AGUADULCE

B U E N A V E N T U R A

AN ICTSI & PSA COMPANY

PROCEDIMIENTO DE TERMINAL CUT OFF


	SISTEMA INTEGRADO DE GESTION	Código	OP-P-003
	PROCEDIMIENTO DE TERMINAL CUT OFF	Versión	1
		Fecha	18-11-2016

Contenido

INTRODUCCION	3
1. OBJETIVO	3
2. ALCANCE	3
3. RESPONSABILIDADES.....	3
4. DEFINICIONES.....	3
5. PROCEDIMIENTO	4
6. FORMATOS.....	5
7. ANEXOS	5

CONTROL DE CAMBIOS				
VERSION	FECHA	DESCRIPCION DEL CAMBIO		

CONTROL DE APROBACIONES				
	NOMBRE	CARGO	FECHA	FIRMA
Elaborado				
Revisado				
Aprobado				
Resp. del SIG				

 <p>SOCIEDAD PUERTO INDUSTRIAL AGUADULCE BUENAVENTURA AN ICTSI & PSA COMPANY</p>	SISTEMA INTEGRADO DE GESTION	Código	OP-P-003
	PROCEDIMIENTO DE TERMINAL CUT OFF	Versión	1
		Fecha	18-11-2016

INTRODUCCION

En este procedimiento se explican y documentan los parámetros establecidos para el cumplimiento del CUT OFF o cierre documental en el terminal marítimo Sociedad Puerto Industrial Aguadulce S.A. con el propósito de que los diferentes usuarios comprendan los procesos y el alcance de dichas operaciones.

1. OBJETIVO

Establecer las condiciones del Terminal Cut Off de embarque para todos los contenedores embarcados en las motonaves que recalcan en la Sociedad Puerto Industrial Aguadulce S.A., en adelante Aguadulce.

2. ALCANCE

Este procedimiento aplica a la línea marítima, agencia naviera, empresas de transporte, las áreas de Operaciones, Documentación, Facturación, Servicio al Cliente, y a toda la carga ingresada y almacenada en Aguadulce. Inicia con anuncio de la motonave y termina con el terminal Cut Off.


3. RESPONSABILIDADES

Usuarios: Enviar la información necesaria y la carga dentro de los tiempos establecidos en este procedimiento.

Documentación Aguadulce: Hacer el Cierre Documental según el terminal Cut Off establecido en este procedimiento

4. DEFINICIONES

4.1 Terminal Cut Off : Es la fecha y hora que el puerto estipula para un buque, en la cual toda su carga para embarque debe estar físicamente dentro del puerto, lista, debidamente documentada y autorizada para embarque. El terminal Cut Off es diferente al Cut Off que establecen las distintas líneas navieras o servicios marítimos.

 SOCIEDAD PUERTO INDUSTRIAL AGUADULCE BUENAVENTURA <small>AN ICTSI & PSA COMPANY</small>	SISTEMA INTEGRADO DE GESTION	Código	OP-P-003
	PROCEDIMIENTO DE TERMINAL CUT OFF	Versión	1
		Fecha	18-11-2016

4.2 ETA: Hora estimada del arribo de la nave.

4.3 Late Arrival: Contenedores arribados tarde o “fuera de Cut Off”

4.4 Roll Over: Es la solicitud para que uno o más contenedores sean cambiados de motonave de embarque a una posterior, o sea simplemente cancelado el embarque por instrucción del Shipper o consignatario de la carga.

5. PROCEDIMIENTO

5.1 El Terminal Cut Off

Se establece dependiendo de la hora estimada de arribo de una motonave (ETA). En Aguadulce se ha establecido la siguiente regla:

RANGO ETA	HORA CUT OFF
00:01 - 12:00 Horas.	10:00:00 a. m. Día anterior al ETA
12:01 - 24:00 Horas.	16:00:00 a. m. Día anterior al ETA
Domingos y Feriados	10:00:00 a. m. Día anterior al ETA

5.1.1 Para motonaves con ETA entre las 00:01 y 12:00 de cualquier día, el Terminal Cut Off será las 10:00 (10:00 A.M.) horas del día anterior.


5.1.2 Para motonaves con ETA entre las 12:01 y 24:00 horas de cualquier día, el terminal Cut Off será a las 16:00 horas (04:00 P.M.) del día anterior.

5.1.3 Para motonaves arribando en domingos y feriados, el Terminal Cut Off será a las 10:00 horas (10:00 A.M.) del día anterior.

5.2 Plazo de dos horas después del Terminal Cut Off de Aguadulce

Este plazo es concedido por Aguadulce en los siguientes casos:

5.2.1 Los contenedores que arriben durante este plazo, los cuales son considerados como Late Arrival, pueden llevar a cabo los trámites de exportación previo pago de la tarifa correspondiente. El pago NO garantiza que sean embarcados.

	SISTEMA INTEGRADO DE GESTION	Código	OP-P-003
	PROCEDIMIENTO DE TERMINAL CUT OFF	Versión	1
		Fecha	18-11-2016

5.2.2 Se puedan radicar:

5.2.2.1 Las Autorizaciones de Embarque (AE) para llevar a cabo el trámite aduanero de dar aviso ante la DIAN.

5.2.2.2 Las solicitudes de Roll Over.

5.2.2.3 Las listas de cargue de contenedores, con su número de identificación definitivo, suministradas por los agentes navieros.

5.3 Observaciones

5.3.1 Cada línea naviera o servicio marítimo fija sus propias reglas de Cut Off (i.e. regla de las 24 horas para carga con destino a Estados Unidos o México); las cuales no corresponden a ningún requisito de AGUADULCE, pero si deben ser observadas y cumplidas separadamente del Terminal Cut Off. Cumplir el Terminal Cut Off de Aguadulce no implica cumplir el Cut Off de la línea naviera o servicio marítimo y viceversa.

5.3.2 Los contenedores que requieran inspección y no se haya realizado con anterioridad al Terminal Cut Off, NO serán embarcados.

5.3.3 Es responsabilidad del Focal Point de cada servicio: la consolidación de listados, la administración y ajuste de cupos, la elaboración y envío de archivos EDI's a los tonnage center, así como establecer las horas de corte de los mismos (listados).

6. FORMATOS

N.A

7. ANEXOS

N.A